



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-23032024-253346
CG-DL-E-23032024-253346

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1436]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 21, 2024/चैत्र 1, 1946

No. 1436]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 21, 2024/CHAITRA 1, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 मार्च, 2024

का.आ. 1505(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 1279(अ), दिनांक 23 मार्च 2021 द्वारा दिल्ली और उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-334 (पुराना एनएच-58) के दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे के किमी 0.000 से किमी 59.777 (राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 9 पर निज़ामुद्दीन ब्रिज पर किमी 0.000 से शुरू होकर किमी 51.975 पर समाप्त) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

और यतः, प्राधिकरण ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में, दिल्ली का संघ शासित क्षेत्र और उत्तर प्रदेश राज्य में ग्रीन फील्ड एलाइनमेंट सहित राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-334 (पुराना एनएच-58) के दिल्ली-मेरठ एक्सप्रेसवे के डिजाइन किमी 0.000 से किमी 59.777 तक (एनएच-9 (पुराना एनएच-24) पर निज़ामुद्दीन ब्रिज पर 0.000 से शुरू होकर 51.975 पर समाप्त), के खण्ड (जिसे इसके पश्चात् 'उक्त खण्ड' कहा गया है) के टोलिंग, प्रचालन, अनुरक्षण और हस्तांतरण (टीओटी विधि) हेतु 13.01.2024 को मैसर्स दिल्ली हापुड मेरठ एक्सप्रेसवे प्राइवेट लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय बी-376, अपर ग्राउंड फ्लोर, निर्माण विहार, नई दिल्ली - 110 092, (जिसे इसके पश्चात् 'कनसेसनायर' कहा गया है) के साथ करार (जिसे इसके पश्चात् उक्त 'करार' कहा गया है) किया है।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 [सा.का.नि. 838 (ई), तारीख 5.12.2008] के नियम 3 और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2010 [सा.का.नि.950(ई), तारीख 03.12.2010], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2011 [सा.का.नि. 15 (ई), तारीख 12.01.2011], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) दूसरा संशोधन नियम, 2011 [सा.का.नि. 756 (ई), तारीख 12.10.2011], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2013 [सा.का.नि. 778 (ई), तारीख 16.12.2013], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 26 (ई), तारीख 16.01.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 831 (ई), तारीख 21.11.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 02(ई), तारीख 29.12.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2015 [सा.का.नि. 220 (ई), तारीख 23.03.2015], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2016 [सा.का.नि. 585 (ई), तारीख 08.06.2016], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2016 [सा.का.नि. 1114(ई), तारीख 02.12.2016], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2017 [सा.का.नि. 248(ई), तारीख 14.03.2017], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2018 [सा.का.नि. 427(ई), तारीख 07.05.2018], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2018 [सा.का.नि. 920(ई), तारीख 25.09.2018], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2019 [सा.का.नि. 942(ई), तारीख 20.12.2019], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 298(ई), तारीख 15.05.2020], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 523(ई), तारीख 24.08.2020], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 804(ई), तारीख 30.12.2020], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2022 [सा.का.नि. 467(ई), तारीख 24.06.2022] के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और बोली की अंतिम तारीख तक किसी अन्य संशोधनों और अधिसूचना का.आ. 5299(ई) दिनांक 17 दिसंबर 2021 का अतिक्रमण करते हुए, सिवाय उन बातों के जो ऐसे अधिक्रमण से पूर्व कर ली गई हैं या करने से लोप करा दी गई हैं, उक्त राष्ट्रीय राजमार्गों के उक्त खण्ड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन पर हुए व्यय, निवेशित पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात के दबाव और प्राधिकरण तथा कनसेसनायर के बीच हुए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि यांत्रिक वाहनों पर, सड़क की कुल समकक्ष लम्बाई 90.017 कि.मी. [जिसमें 56.417 कि.मी. सड़क और 3.360 कि.मी. की सरचनाएं शामिल है (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) और जिसकी समकक्ष लम्बाई 33.600 कि.मी. है] सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर (जिसे इसके पश्चात् “आधार दर” कहा गया है), नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर शुल्क उद्धृत किया जाएगा और उक्त रियायतग्राही को कार्यारंभ करने की तारीख को तथा उस तारीख से अथवा इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर, जो भी बाद में हो, करार में विनिर्दिष्ट समापन की तारीख तक शुल्क संग्रहीत तथा प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकृत करती है। यह शुल्क अधिसूचना टीओटी परियोजना पर कार्यारंभ करने की तारीख से प्रभावी होगी:-

| सारणी 1 | |
|--|--|
| वाहन का प्रकार | आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी ⁴ चार या अधिक लेन के एनएच खंड के लिए शुल्क की आधार दर (रुपये में) |
| (1) | (2) |
| कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन | 0.65 |
| हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस | 1.05 |
| बस या ट्रक (दो धुरी वाले) | 2.20 |
| तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन | 2.40 |

| | |
|--|------|
| भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम०) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले) | 3.45 |
| बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले) | 4.20 |

1. नीचे उद्धृति एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लंबाई हेतु शोध्य और संदेय होगा:

| सारणी -2 (ए) | | | |
|--------------|--|--|--|
| क्रम सं. | टोल प्लाजा का स्थान | लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है (60 मीटर से अधिक की लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर) | दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है |
| 1. | उत्तर प्रदेश के मेरठ जिले में काशी गांव के पास एनई-3 के किमी/चेनेज 58.230 पर | नीचे सारणी-3 में उल्लिखित दूरी मैट्रिक्स के अनुसार | ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125% |

| सारणी -2 (बी) | | | |
|---------------|---|--|--|
| क्रम सं. | रैंप/लूप शुल्क प्लाजा (चेनेज) का स्थान | लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है (60 मीटर से अधिक की लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर) | दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है |
| 1. | यूपी के गाजियाबाद जिले में रसूलपुर सिकरोड गांव के पास एनई-3 के किमी/चेनेज 31.343 पर | नीचे सारणी-3 में उल्लिखित दूरी मैट्रिक्स के अनुसार | ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125% |
| 2. | यूपी के गाजियाबाद जिले में भोजपुर गांव के पास एनई-3 के किमी/चेनेज 45.706 पर | | |

| सारणी -2 (सी) | | | |
|---------------|--|--|--|
| क्रम सं. | एएनपीआर (चेनेज) के आधार पर प्रवेश/निकास बिंदुओं का स्थान | लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है (60 मीटर से अधिक की लंबाई की संरचनाओं को छोड़कर) | दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है |
| 1. | सराय काले खां (दिल्ली) के पास एनई-3 के किमी/चेनेज 1.500 पर | नीचे सारणी-3 में उल्लिखित दूरी मैट्रिक्स के अनुसार | ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125% |
| 2. | इंदिरापुरम गाजियाबाद (उत्तर प्रदेश) के पास एनई-3 के किमी/चेनेज 9.500 पर | | |
| 3. | गाजियाबाद (उत्तर प्रदेश) में एनई-3 डूंडाहेड़ा गांव के किमी/चेनेज 19.900 पर | | |

| | | | |
|----|---|--|--|
| 4. | गाजियाबाद (उत्तर प्रदेश) में डासना गांव के पास एनई-3 के किमी/चेनेज 27.360 पर | | |
| 5. | जैनुद्दीनपुर गांव, उत्तर प्रदेश का गाजियाबाद जिला एनई-3 स्पर से डीएमई पैकेज 5 के किमी/चेनेज 50.000 पर | | |

* डीएमई पैकेज-5 की निर्माणाधीन परियोजना के पूरा होने के बाद निकास/प्रवेश चालू हो जाएगा

| सारणी-3 | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|-----------------|---------------|------------|------------|--------|----------------|--------|--------------|-----------------------|
| फ्री प्लाजाओं के बीच 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर सड़क लंबाई के लिए दूरी मैट्रिक्स | | | | | | | | | | |
| क्रम सं. | शुल्क प्लाजा का नाम | तक | सराय काले खां | इंदिरापुरम | डूंडाहेड़ा | डासना | रसूलपुर सिकरोड | भोजपुर | जैनुद्दीनपुर | मुख्य टोल प्लाजा काशी |
| | से | किमी | 1.500 (0.000) | 9.500 | 19.900 | 27.360 | 31.343 | 45.706 | 50.000 | 58.230 (59.777) |
| 1 | सराय काले खां | 1.500 (0.000) | 0 | 7.324 | 17.513 | 24.875 | 28.153 | 42.346 | 46.640 | 56.417 |
| 2 | इंदिरापुरम | 9.500 | 7.324 | 0 | 10.189 | 17.551 | 20.829 | 35.022 | 39.316 | 49.093 |
| 3 | डूंडाहेड़ा | 19.900 | 17.513 | 10.189 | 0 | 7.362 | 10.640 | 24.833 | 29.127 | 38.904 |
| 4 | डासना | 27.360 | 24.875 | 17.551 | 7.362 | 0 | 3.278 | 17.471 | 21.765 | 31.542 |
| 5 | रसूलपुर सिकरोड | 31.343 | 28.153 | 20.829 | 10.640 | 3.278 | 0 | 14.193 | 18.487 | 28.264 |
| 6 | भोजपुर | 45.706 | 42.346 | 35.022 | 24.833 | 17.471 | 14.193 | 0 | 4.294 | 14.071 |
| 7 | जैनुद्दीनपुर | 50.000 | 46.640 | 39.316 | 29.127 | 21.765 | 18.487 | 4.294 | 0 | 9.777 |
| 8 | मुख्य टोल प्लाजा काशी | 58.230 (59.777) | 56.417 | 49.093 | 38.904 | 31.542 | 28.264 | 14.071 | 9.777 | 0 |

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोधय और संदेय होगा:

| सारणी-4 (ए) | | | | |
|-------------|--|--|---------------------------------------|--|
| क्रम सं. | टोल प्लाजा का स्थान (चेनेज) | सड़क की लंबाई के समकक्ष परिवर्तित संरचना की लंबाई (किमी में) | सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में) | दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1. | उत्तर प्रदेश के मेरठ जिले में काशी गांव के पास एनई-3 के किमी/चेनेज 58.230 पर | नीचे सारणी-5 में उल्लिखित दूरी मैट्रिक्स के अनुसार | कॉलम 3 के अनुसार दूरी का 10 गुना | ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125% |

| सारणी-4 (बी) | | | | |
|--------------|--|--|---------------------------------------|--|
| क्रम सं. | रैंप/लूप शुल्क प्लाजा (चेनेज) का स्थान | सड़क की लंबाई के समकक्ष परिवर्तित संरचना की लंबाई (किमी में) | सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में) | दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1. | यूपी के गाजियाबाद जिले में रसूलपुर सिकरोड गांव के पास एनई-3 के किमी/चेनेज 31.343 पर | नीचे सारणी-5 में उल्लिखित दूरी मैट्रिक्स के अनुसार | कॉलम 3 के अनुसार दूरी का 10 गुना | ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125% |
| 2. | यूपी के गाजियाबाद जिले में भोजपुर गांव के पास एनई-3 के किमी/चेनेज 45.706 पर | | | |

| सारणी-4 (सी) | | | | |
|--------------|---|--|---------------------------------------|--|
| क्रम सं. | एएनपीआर (चेनेज) के आधार पर प्रवेश/निकास बिंदुओं का स्थान | सड़क की लंबाई के समकक्ष परिवर्तित संरचना की लंबाई (किमी में) | सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में) | दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1. | सराय काले खां (दिल्ली) के पास एनई-3 के किमी/चेनेज 1.500 पर | नीचे सारणी-5 में उल्लिखित दूरी मैट्रिक्स के अनुसार | कॉलम 3 के अनुसार दूरी का 10 गुना | ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 125% |
| 2. | इंदिरापुरम गाजियाबाद (उत्तर प्रदेश) के पास एनई-3 के किमी/चेनेज 9.500 पर | | | |
| 3. | गाजियाबाद (उत्तर प्रदेश) में एनई-3 डूंडाहेडा के किमी/चेनेज 19.900 पर | | | |

| | | | | |
|----|--|--|--|--|
| 4. | गाजियाबाद (उत्तर प्रदेश) में डासना गांव के पास एनई-3 के किमी/चेनेज 27.360 पर | | | |
| 5. | जैनुद्दीनपुर गांव, उत्तर प्रदेश का गाजियाबाद जिला एनई-3 स्पर से डीएमई पैकेज 5 के किमी/चेनेज 50.000 पर | | | |

* डीएमई पैकेज-5 की निर्माणाधीन परियोजना के पूरा होने के बाद निकास/प्रवेश चालू हो जाएगा

| सारणी-5 | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|-----------------|---------------|------------|-----------|--------|----------------|--------|--------------|-----------------------|
| फ्री प्लाजाओं के बीच 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर सड़क लंबाई के लिए दूरी | | | | | | | | | | |
| मैट्रिक्स | | | | | | | | | | |
| क्रम सं. | शुल्क प्लाजा का नाम | तक | सराय काले खां | इंदिरापुरम | इंडाहेड़ा | डासना | रसूलपुर सिकरोड | भोजपुर | जैनुद्दीनपुर | मुख्य टोल प्लाजा काशी |
| | से | किमी | 1.500 (0.000) | 9.500 | 19.900 | 27.360 | 31.343 | 45.706 | 50.000 | 58.230 (59.777) |
| 1 | सराय काले खां | 1.500 (0.000) | 0 | 2.176 | 2.387 | 2.485 | 3.190 | 3.360 | 3.360 | 3.360 |
| 2 | इंदिरापुरम | 9.500 | 2.176 | 0 | 0.211 | 0.309 | 1.014 | 1.184 | 1.184 | 1.184 |
| 3 | इंडाहेड़ा | 19.900 | 2.387 | 0.211 | 0 | 0.098 | 0.803 | 0.973 | 0.973 | 0.973 |
| 4 | डासना | 27.360 | 2.485 | 0.309 | 0.098 | 0 | 0.705 | 0.875 | 0.875 | 0.875 |
| 5 | रसूलपुर सिकरोड | 31.343 | 3.190 | 1.014 | 0.803 | 0.705 | 0 | 0.170 | 0.170 | 0.170 |
| 6 | भोजपुर | 45.706 | 3.360 | 1.184 | 0.973 | 0.875 | 0.170 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | जैनुद्दीनपुर | 50.000 | 3.360 | 1.184 | 0.973 | 0.875 | 0.170 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | मुख्य टोल प्लाजा काशी | 58.230 (59.777) | 3.360 | 1.184 | 0.973 | 0.875 | 0.170 | 0 | 0 | 0 |

* संरचनाओं (60 मीटर से अधिक की लंबाई) का विवरण इस प्रकार है:

सारणी-6: 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं की सूची

| क्रम सं. | संरचना का प्रकार | डिज़ाइन चेनेज | | कुल लंबाई (किमी) | समकक्ष सड़क लंबाई (किमी में) |
|----------|-------------------------------|---------------|---------|------------------|------------------------------|
| | | किमी से | किमी तक | | |
| 1 | मेरठ की ओर फ्लाईओवर | -0.490 | 0.200 | 0.500 * | 5.000 |
| 2 | आईटीओ की ओर फ्लाईओवर | 0.000 | 0.310 | | |
| 3 | बड़ा पुल | 0.529 | 1.080 | 0.551 | 5.510 |
| 4 | ऊपर उठी हुई संरचना | 1.888 | 2.208 | 0.320 | 3.200 |
| 5 | ऊपर उठी हुई संरचना | 6.802 | 7.117 | 0.315 | 3.150 |
| 6 | ऊपर उठी हुई संरचना | 7.904 | 8.190 | 0.286 | 2.860 |
| 7 | बड़ा पुल | 8.956 | 9.160 | 0.204 | 2.040 |
| 8 | बड़ा पुल | 14.526 | 14.737 | 0.211 | 2.110 |
| 9 | रेल ओवर ब्रिज | 20.451 | 20.549 | 0.098 | 0.980 |
| 10 | आरओबी सहित ऊपर उठी हुई संरचना | 28.193 | 28.898 | 0.705 | 7.050 |
| 11 | फ्लाईओवर सह इंटरचेंज | 31.308 | 31.378 | 0.070 | 0.700 |
| 12 | बड़ा पुल | 33.620 | 33.720 | 0.100 | 1.000 |
| | कुल | | | 3.360 | 33.600 |

*50% की औसत लंबाई मानी गई है क्योंकि 3 लेन फ्लाईओवर का निर्माण केवल एलएचएस पर किया गया है।

3. 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचना सहित कुल प्रभावी लंबाई जिसके लिए शुल्क देय तथा भुगतान योग्य होगा, निम्नानुसार है:

| सारणी- 7 | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|---------------|---------------|------------|------------|--------|----------------|--------|--------------|-----------------------|
| फ्री प्लाजाओं के बीच 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं को छोड़कर सड़क लंबाई के लिए दूरी | | | | | | | | | | |
| मैट्रिक्स | | | | | | | | | | |
| क्रम सं. | शुल्क प्लाजा का नाम | तक | सराय काले खां | इंदिरापुरम | डूंडाहेड़ा | डासना | रसूलपुर सिकरोड | भोजपुर | जैनुद्दीनपुर | मुख्य टोल प्लाजा काशी |
| | से | किमी | 1.500 (0.000) | 9.500 | 19.900 | 27.360 | 31.343 | 45.706 | 50.000 | 58.230 (59.777) |
| 1 | सराय काले खां | 1.500 (0.000) | 0 | 29.084 | 41.383 | 49.725 | 60.053 | 75.946 | 80.240 | 90.017 |
| 2 | इंदिरापुरम | 9.500 | 29.084 | 0 | 12.299 | 20.641 | 30.969 | 46.862 | 51.156 | 60.933 |
| 3 | डूंडाहेड़ा | 19.900 | 41.383 | 12.299 | 0 | 8.342 | 18.670 | 34.563 | 38.857 | 48.634 |
| 4 | डासना | 27.360 | 49.725 | 20.641 | 8.342 | 0 | 10.328 | 26.221 | 30.515 | 40.292 |
| 5 | रसूलपुर सिकरोड | 31.343 | 60.053 | 30.969 | 18.670 | 10.328 | 0 | 15.893 | 20.187 | 29.964 |
| 6 | भोजपुर | 45.706 | 75.946 | 46.862 | 34.563 | 26.221 | 15.893 | 0 | 4.294 | 14.071 |

| | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| 7 | जैनुद्दीनपुर | 50.000 | 80.240 | 51.156 | 38.857 | 30.515 | 20.187 | 4.294 | 0 | 9.777 |
| 8 | मुख्य टोल प्लाजा काशी | 58.230 (59.777) | 90.017 | 60.933 | 48.634 | 40.292 | 29.964 | 14.071 | 9.777 | 0 |

4. विभिन्न प्रकार की यातायात गतिविधियों के लिए उपयोगकर्ता शुल्क को यात्रा की गई वास्तविक दूरी के आधार पर बदला जाएगा:

(दिल्ली से मेरठ तक एलएचएस पर चलने वाला यातायात)

| सारणी-6 (ए) | | |
|-------------|------------------------------|--|
| क्रम सं. | से प्रवेश | को निकास* |
| (1) | (2) | (3) |
| 1 | सराय काले खां (किमी 1.500) | रसूलपुर सिकरोड (किमी 31.343) |
| 2 | इंदिरापुरम (किमी 9.500) | भोजपुर (किमी 45.706) |
| 3 | डूंडाहेडा (किमी 19.900) | जैनुद्दीनपुर (किमी 50.000) |
| 4 | डासना (किमी 27.360) | काशी (किमी 58.230) |
| 5 | रसूलपुर सिकरोड (किमी 31.343) | भोजपुर (किमी 45.706) जैनुद्दीनपुर (किमी 50.000) काशी (किमी 58.230) |
| 6 | भोजपुर (किमी 45.706) | जैनुद्दीनपुर (किमी 50.000) काशी (किमी 58.230) |
| 7 | जैनुद्दीनपुर (किमी 50.000) | काशी (किमी 58.230) |

*किमी 0.000 से 27.360 तक शेष अन्य प्रवेश/निकास पर शुल्क केवल किमी 27.360 तक का उपयोग करने वाले उपयोगकर्ता से एकत्र नहीं किया जाएगा

(मेरठ से दिल्ली तक आरएचएस पर चलने वाला यातायात)

| सारणी-6 (बी) | | |
|--------------|--------------------|---|
| क्रम सं. | से प्रवेश | को निकास* |
| (1) | (2) | (3) |
| 1. | काशी (किमी 58.230) | <ul style="list-style-type: none"> जैनुद्दीनपुर (किमी 50.000) भोजपुर (किमी 45.706) रसूलपुर सिकरोड (किमी 31.343) डासना (किमी 27.360) डूंडाहेडा (किमी 19.900) इंदिरापुरम (9.500 किमी) |

| | | |
|---|------------------------------|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> सराय काले खां (1.500 किमी) |
| 2 | जैनुद्दीनपुर (किमी 50.000) | <ul style="list-style-type: none"> भोजपुर (किमी 45.706) रसूलपुर सिकरोड (किमी 31.343) डासना (किमी 27.360) डूंडाहेड़ा (किमी 19,900) इंदिरापुरम (किमी 9.500) सराय काले खां (किमी 1.500) |
| 3 | भोजपुर (किमी 45.706) | <ul style="list-style-type: none"> रसूलपुर सिकरोड (किमी 31.343) डासना (किमी 27.360) डूंडाहेड़ा (किमी 19.900) इंदिरापुरम (किमी 9.500) सराय काले खां (किमी 1.500) |
| 4 | रसूलपुर सिकरोड (किमी 31.343) | <ul style="list-style-type: none"> डासना (किमी 27.360) डूंडाहेड़ा (किमी 19.900) इंदिरापुरम (किमी 9.500) सराय काले खां (किमी 1.500) |

*किमी 0.000 से 27.360 तक शेष अन्य प्रवेश/निकास पर शुल्क केवल किमी 27.360 तक का उपयोग करने वाले उपयोगकर्ता से एकत्र नहीं किया जाएगा

टिप्पणी:-

i. वैध फास्टैग वाले वाहन जो तालिका 6 (ए) के कॉलम (2) में दिखाए गए निर्दिष्ट प्रवेश बिंदुओं से प्रवेश करते हैं और तालिका 6 (ए) के कॉलम (3) में उल्लिखित निर्दिष्ट निकास बिंदुओं से बाहर निकलते हैं, उन्हें निकास बिंदुओं पर तय की गई वास्तविक दूरी के आधार पर उपयोगकर्ता शुल्क का भुगतान करना होगा।

ii. वैध फास्टैग वाले वाहन जो तालिका 6 (बी) के कॉलम (2) में दिखाए गए निर्दिष्ट प्रवेश बिंदुओं से प्रवेश करते हैं और तालिका 6 (बी) के कॉलम (3) में उल्लिखित निर्दिष्ट निकास बिंदुओं से बाहर निकलते हैं, उन्हें निकास बिंदुओं पर तय की गई वास्तविक दूरी के आधार पर उपयोगकर्ता शुल्क का भुगतान करना होगा।

iii. सभी गैर-फास्टैग वाहनों/डिफॉल्टरों को तालिका 2 (ए) और 2 (बी) में उल्लिखित 03 भौतिक शुल्क प्लाज़ाओं में से किसी एक पर पूरे खंड (किमी 0.000 से 59.777 किमी लंबाई तक) के शुल्क का एनई-3 के किमी 27.360 से किमी 59.777 के बीच एक्सप्रेसवे से प्रवेश/निकास के समय 02 गुना भुगतान करना होगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

| संदेय राशि | अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या | विधिमान्यता की अवधि |
|---|---|-----------------------------|
| एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना | दो | भुगतान के समय से चौबीस घंटे |
| पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई* | पचास | भुगतान की दिनांक से एक माह |

*यह विशेष पास सराय काले खां से काशी शुल्क प्लाज़ा (पूर्ण खण्ड) तक चलने वाले यातायात के लिए लागू होगा।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के अनुसार शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा नहीं दिया जाए।
7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं उक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, प्रयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
9. ऊपर तालिका-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा की जायेगी। उसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और तत्पश्चात् रियायत करार के प्रावधान एवं उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा और प्रकाशित किया जाएगा, बशर्ते कि शुल्क के पूर्ववर्ती संशोधन की तारीख से 6 (छह) महीने की अवधि के भीतर कोई संशोधन प्रभावी नहीं होगा।

[फा. सं. एनएचएआई/फिन/टीओटी/2023-24/टीओटी14/शुल्क अधिसूचना/डीएमई/ई-235876]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 21st March, 2024

S.O. 1505(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1279(E), dated the 23rd March, 2021, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Km. 0.000 to Km. 59.777 of Delhi-Meerut Expressway (Starting from Km. 0.000 on Nizamuddin Bridge on National Highway No. 9 and ending at Km. 51.975 of National Highway No. 334 (old NH-58) in the States of Delhi and Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an Agreement (hereinafter referred to as said agreement) with M/s Delhi Hapur Meerut Expressway Private Limited, having its registered office at B-376, Upper Ground Floor, Nirman Vihar, New Delhi – 110 092, (hereinafter referred to as the "Concessionaire"), on 13.01.2024 for the Tolling, Operation, Maintenance and Transfer (ToT mode) of Delhi-Meerut Expressway from design km 0.000 to km 59.777 (Starting from 0.000 on Nizamuddin Bridge on NH-9 (Old NH-24) and ending at km 51.975 of NH-334 (Old NH-58) including Green Field Alignment in the Union Territory of Delhi and Uttar Pradesh (hereinafter referred to as the said section) of the National Highway.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 [GSR 838 (E) dt. 05.12.2008] read along with National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2010 [GSR 950(E) 03.12.2010], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2011 [GSR 15(E) 12.01.2011], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Second Amendment Rules, 2011 [GSR 756 (E) 12.10.2011], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2013 [GSR 778(E) 16.12.2013], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 26(E) 16.01.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 831(E) 21.11.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 02(E) 29.12.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2015 [GSR 220(E) 23.03.2015], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2016 [GSR 585(E) 08.06.2016], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2016 [GSR 1114(E) 02.12.2016], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2017 [GSR 248(E) 14.03.2017], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2018 [GSR 427(E) 07.05.2018], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2018 [GSR 920(E) 25.09.2018], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2019 [GSR 942(E) 20.12.2019], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 298. 15.05.2020], The National

Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 523(E) 24.08.2020], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 804(E) 30.12.2020], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2022 [GSR 467(E) 24.06.2022], and any other amendments till bid due date and in supersession of the Notification Number S.O. No. 5299(E) dated 17th December, 2021 except as respect things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said Section of said National Highway, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of said agreement entered between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for total equivalent road length of 90.017 km [including 56.417 km road and 3.360 km of structures (having length more than 60m) with equivalent length of 33.600 km (hereinafter called as the “base rate”), on the Type of Vehicles specified in column (1) of the Table 1 below and authorises the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the Appointed Date or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the date of termination as specified in the agreement. This fee notification shall be effective from the Appointed Date of the ToT project.

| Table 1 | |
|--|--|
| Type of vehicle | Base rate of fee per km* for NH section of four or more lanes for the base year 2007-08 (in Rupees) |
| (1) | (2) |
| Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle | 0.65 |
| Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus | 1.05 |
| Bus or Truck (Two Axles) | 2.20 |
| Three-axle commercial vehicles | 2.40 |
| Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles) | 3.45 |
| Oversized Vehicles (seven or more axles) | 4.20 |

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza for the net road length specified for such Fee Plaza:

| Table-2(A) | | | |
|-------------------|---|---|---|
| S. No. | Location of Toll Plaza | Length (in km) for which Fee is Payable (Excluding Structures > 60m length) | Rate at which Fee is payable |
| 1 | At Km./Ch. 58.230 of NE-3 near Kashi village in Meerut District of UP | As per distance matrix at Table-3 below | 125% of the base rates as per Table-1 above |

| Table-2(B) | | | |
|-------------------|---|---|---|
| S. No. | Location of Ramp / Loop Fee Plaza (chainage) | Length (in km) for which Fee is Payable (Excluding Structures > 60m length) | Rate at which Fee is payable |
| 1 | At Km./Ch. 31.343 of NE-3 near Rasoolpur Sikrod village in Ghaziabad District of UP | As per distance matrix at Table-3 below | 125% of the base rates as per Table-1 above |
| 2 | At Km./Ch. 45.706 of NE-3 near Bhojpur village in Ghaziabad District of UP | | |

| Table-2(C) | | | |
|------------|---|--|---|
| S. No. | Location of Entry/Exit Points based on ANPR(Chainage) | Length (in km) for which fee is payable (Excluding structures >60m length) | Rate at which Fee is payable |
| 1 | At km/Ch. 1.500 of NE-3 near Sarai Kale Khan (Delhi) | As per distance Matrix at Table-3 below | 125% of the base rates as per Table-1 above |
| 2 | At Km/Ch. 9.500 of NE-3 near Indirapuram Ghaziabad (UP) | | |
| 3 | At Km/Ch. 19.900 of NE-3 Dundaheera in Ghaziabad (UP) | | |
| 4 | At Km/Ch 27.360 of NE-3 near Dasna Village in Ghaziabad (UP) | | |
| 5 | At km/Ch. 50.000 of NE-3 Spur to DME Package 5, Jainuddinpur village Ghaziabad District of UP * | | |

* Exit/Entry shall be operational after completion of under Construction project of DME Pkg-5

| Table-3 | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------|-------------|------------|--------|------------------|---------|--------------|-----------------------|
| Distance matrix for road length excluding structures > 60 m length between Fee Plazas | | | | | | | | | | |
| S. No. | Name of Fee Plaza | To | Sarai Kale Khan | Indirapuram | Dundaheera | Dasna | Rasoolpur Sikrod | Bhojpur | Jainuddinpur | Main Toll plaza Kashi |
| | From | Km | 1.500 (0.000) | 9.500 | 19.900 | 27.360 | 31.343 | 45.706 | 50.000 | 58.230 (59.777) |
| 1 | Sarai Kale Khan | 1.500 (0.000) | 0 | 7.324 | 17.513 | 24.875 | 28.153 | 42.346 | 46.640 | 56.417 |
| 2 | Indirapuram | 9.500 | 7.324 | 0 | 10.189 | 17.551 | 20.829 | 35.022 | 39.316 | 49.093 |
| 3 | Dundaheera | 19.900 | 17.513 | 10.189 | 0 | 7.362 | 10.640 | 24.833 | 29.127 | 38.904 |
| 4 | Dasna | 27.360 | 24.875 | 17.551 | 7.362 | 0 | 3.278 | 17.471 | 21.765 | 31.542 |
| 5 | Rasoolpur Sikrod | 31.343 | 28.153 | 20.829 | 10.640 | 3.278 | 0 | 14.193 | 18.487 | 28.264 |
| 6 | Bhojpur | 45.706 | 42.346 | 35.022 | 24.833 | 17.471 | 14.193 | 0 | 4.294 | 14.071 |
| 7 | Jainuddinpur | 50.000 | 46.640 | 39.316 | 29.127 | 21.765 | 18.487 | 4.294 | 0 | 9.777 |
| 8 | Main Toll Plaza Kashi | 58.230 (59.777) | 56.417 | 49.093 | 38.904 | 31.542 | 28.264 | 14.071 | 9.777 | 0 |

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

| Table-4(A) | | | | |
|------------|---|--|---------------------------------------|---|
| S. No. | Location of Fee Plaza (Chainage) | Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length | Equivalent road length (in km) | Rate at which Fee is payable |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1. | At Km./Ch 58.230 of NE-3 near Kashi Village in Meerut district of U.P | As per the distance matrix at Table-5 below | 10 times of the distance as per col.3 | 125% of the base rates mentioned in Table-1 above |

| Table-4(B) | | | | |
|-------------------|---|---|---------------------------------------|---|
| S. No. | Location of Ramp / Loop Fee Plaza (chainage) | Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length | Equivalent road length(in Km) | Rate at which Fee is payable |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1. | At Km./Ch. 31.343 of NE-3 near Rasoolpur Sikrod village in Ghaziabad District of UP | As per the distance matrix at Table-5 below | 10 times of the distance as per col 3 | 125% of the base rates mentioned in Table-1 above |
| 2 | At Km./Ch. 45.706 of NE-3 near Bhojpur village in Ghaziabad District of UP | | | |

| Table-4 (C) | | | | |
|--------------------|---|--|---------------------------------------|---|
| S. No. | Location of Entry/Exit Points based on ANPR (Chainage) | Length of structure (in km) to be converted into equivalent road length | Equivalent road length (in Km) | Rate at which Fee is payable |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) |
| 1 | At Km/Ch. 1.500 of NE-3 near Sarai Kale Khan (Delhi) | As per the distance matrix at Table 5 below | 10 times of the distance as per col.3 | 125% of the base rates mentioned in Table-1 above |
| 2 | At Km/Ch. 9.500 of NE-3 near Indirapuram Ghaziabad (UP) | | | |
| 3 | At Km/Ch. 19.900 of NE-3 near Dundahera in Ghaziabad (UP) | | | |
| 4 | At Km/Ch 27.360 of NE-3 near Dasna Village in Ghaziabad (UP) | | | |
| 5 | At Km/Ch. 50.000 of NE-3 Spur to DME Package 5, Jainuddinpur village Ghaziabad District of UP * | | | |

* Exit/Entry shall be operational after completion of under Construction project of DME Pkg-5

| Table-5 | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|------------------|---------------|-------------------------|----------------|---------------------|------------------------------|
| Distance matrix for road length of Structure * (> 60m length) between Fee Plazas | | | | | | | | | | |
| S. No. | Name of Fee Plaza | To | Sarai Kale Khan | Indirapuram | Dundahera | Dasna | Rasoolpur Sikrod | Bhojpur | Jainuddinpur | Main Toll plaza Kashi |
| | From | Km | 1.500 (0.000) | 9.500 | 19.900 | 27.360 | 31.343 | 45.706 | 50.000 | 58.230 (59.777) |
| 1 | Sarai Kale Khan | 1.500 (0.000) | 0 | 2.176 | 2.387 | 2.485 | 3.190 | 3.360 | 3.360 | 3.360 |
| 2 | Indirapuram | 9.500 | 2.176 | 0 | 0.211 | 0.309 | 1.014 | 1.184 | 1.184 | 1.184 |
| 3 | Dundahera | 19.900 | 2.387 | 0.211 | 0 | 0.098 | 0.803 | 0.973 | 0.973 | 0.973 |
| 4 | Dasna | 27.360 | 2.485 | 0.309 | 0.098 | 0 | 0.705 | 0.875 | 0.875 | 0.875 |
| 5 | Rasoolpur Sikrod | 31.343 | 3.190 | 1.014 | 0.803 | 0.705 | 0 | 0.170 | 0.170 | 0.170 |
| 6 | Bhojpur | 45.706 | 3.360 | 1.184 | 0.973 | 0.875 | 0.170 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | Jainuddinpur | 50.000 | 3.360 | 1.184 | 0.973 | 0.875 | 0.170 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | Main Toll Plaza Kashi | 58.230 (59.777) | 3.360 | 1.184 | 0.973 | 0.875 | 0.170 | 0 | 0 | 0 |

* The details of structure (> 60 m length) are as under:

Table-6: List of Structure having length more than 60m

| S. No. | Type of Structure | Design Chainage | | Total Length (km) | Equivalent road length (in km) |
|--------------|-----------------------------|-----------------|--------|-------------------|--------------------------------|
| | | From Km | To Km | | |
| 1 | Flyover Towards Meerut | -0.490 | 0.200 | 0.500 * | 5.000 |
| 2 | Flyover Towards ITO | 0.000 | 0.310 | | |
| 3 | Major Bridge | 0.529 | 1.080 | 0.551 | 5.510 |
| 4 | Elevated Structure | 1.888 | 2.208 | 0.320 | 3.200 |
| 5 | Elevated Structure | 6.802 | 7.117 | 0.315 | 3.150 |
| 6 | Elevated Structure | 7.904 | 8.190 | 0.286 | 2.860 |
| 7 | Major Bridge | 8.956 | 9.160 | 0.204 | 2.040 |
| 8 | Major Bridge | 14.526 | 14.737 | 0.211 | 2.110 |
| 9 | Rail Over Bridge | 20.451 | 20.549 | 0.098 | 0.980 |
| 10 | Elevated Structure with ROB | 28.193 | 28.898 | 0.705 | 7.050 |
| 11 | Flyover cum Interchange | 31.308 | 31.378 | 0.070 | 0.700 |
| 12 | Major Bridge | 33.620 | 33.720 | 0.100 | 1.000 |
| Total | | | | 3.360 | 33.600 |

* Average length of 50% has been considered as 3 lane Flyover has been constructed on LHS only.

3. the net effective length including structure having length more than 60 m for which fee shall be due and payable is as under:

| Table-7 | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------|--------|------------------|---------|--------------|-----------------------|
| Distance matrix for total tollable road length including structure>60m length between Fee Plazas | | | | | | | | | | |
| S. No. | Name of Fee Plaza | To | Sarai Kale Khan | Indirapuram | Dundahera | Dasna | Rasoolpur Sikrod | Bhojpur | Jainuddinpur | Main Toll plaza Kashi |
| | From | Km | 1.500 (0.00) | 9.500 | 19.900 | 27.360 | 31.343 | 45.706 | 50.000 | 58.230 (59.777) |
| 1 | Sarai Kale Khan | 1.500 (0.000) | 0 | 29.084 | 41.383 | 49.725 | 60.053 | 75.946 | 80.240 | 90.017 |
| 2 | Indirapuram | 9.500 | 29.084 | 0 | 12.299 | 20.641 | 30.969 | 46.862 | 51.156 | 60.933 |
| 3 | Dundahera | 19.900 | 41.383 | 12.299 | 0 | 8.342 | 18.670 | 34.563 | 38.857 | 48.634 |
| 4 | Dasna | 27.360 | 49.725 | 20.641 | 8.342 | 0 | 10.328 | 26.221 | 30.515 | 40.292 |
| 5 | Rasoolpur Sikrod | 31.343 | 60.053 | 30.969 | 18.670 | 10.328 | 0 | 15.893 | 20.187 | 29.964 |
| 6 | Bhojpur | 45.706 | 75.946 | 46.862 | 34.563 | 26.221 | 15.893 | 0 | 4.294 | 14.071 |
| 7 | Jainuddinpur | 50.000 | 80.240 | 51.156 | 38.857 | 30.515 | 20.187 | 4.294 | 0 | 9.777 |
| 8 | Main Toll Plaza Kashi | 58.230 (59.777) | 90.017 | 60.933 | 48.634 | 40.292 | 29.964 | 14.071 | 9.777 | 0 |

4. The various types of traffic movements for which the user fee will be changed on the basis of actual distance travelled is as under:

(Traffic Plying on LHS from Delhi to Meerut)

| Table-6(A) | | |
|-------------------|-----------------------------|------------------------------|
| S. No. | Entry from | Exit to * |
| (1) | (2) | (3) |
| 1 | Sarai Kale Khan (Km. 1.500) | Rasoolpur Sikrod (km.31.343) |

| | | |
|---|-------------------------------|----------------------------------|
| 2 | Indirapuram (Km. 9.500) | Bhojpur (km. 45.706) |
| 3 | Dundahera (Km. 19.900) | Jainuddinpur (Km. 50.000) |
| 4 | Dasna (Km. 27.360) | Kashi (Km. 58.230) |
| 5 | Rasoolpur Sikrod (km. 31.343) | Bhojpur (km. 45.706) |
| | | Jainuddinpur (Km. 50.000) |
| | | Kashi (Km. 58.230) |
| 6 | Bhojpur (km. 45.706) | Jainuddinpur (Km. 50.000) |
| | | Kashi (Km. 58.230) |
| 7 | Jainuddinpur (Km. 50.000) | Kashi (km. 58.230) |

* Fee on rest other entry/exits from km. 0.000 to 27.360 **shall not be** collected from the user using only stretch upto km. 27.360.

(Traffic Plying on RHS from Meerut to Delhi)

| Table 6(B) | | |
|------------|----------------------------------|--|
| S. No. | Entry From | Exit to * |
| (1) | (2) | (3) |
| 1. | Kashi (km. 58.230) | Jainuddinpur (Km. 50.000) Bhojpur (Km. 45.706) Rasoolpur Sikrod (Km.31.343) Dasna (Km. 27.360) Dundahera (Km. 19.900) Indirapuram (Km. 9.500) Sarai Kale Khan (Km. 1.500) |
| 2 | Jainuddinpur (Km. 50.000) | Bhojpur (Km. 45.706) Rasoolpur Sikrod (Km.31.343) Dasna (Km. 27.360) Dundahera (Km. 19.900) Indirapuram (Km. 9.500) Sarai Kale Khan (Km. 1.500) |
| 3 | Bhojpur (km. 45.706) | Rasoolpur Sikrod (Km. 31.343) Dasna (Km. 27.360) Dundahera (Km. 19.900) Indirapuram (Km. 9.500) Sarai Kale Khan (Km. 1.500) |
| 4 | Rasoolpur Sikrod (Km. 31.343) | Dasna (Km. 27.360) Dundahera (Km. 19.900) Indirapuram (Km. 9.500) Sarai Kale Khan (Km. 1.500) |

* Fee on rest other entry/ exits from km. 0.000 to 27.360 **shall not be** collected from the user using only stretch upto km. 27.360.

Note:-

- i. The Vehicles with valid FASTag which enters from designated entry points shown in Column (2) of Table 6(A) and exit to designated exit points mentioned in Column (3) of Table 6(A) have to pay the user fee based on the actual distance traversed at the exit points.
- ii. The Vehicles with Valid FASTag which enters from designated entry points shown in Column (2) of Table 6 (B) and exit to designated exit points mentioned in Column (3) of Table 6(B) have to pay the user fee based on the actual distance traversed at the exit points.
- iii. All the Non-FASTag vehicles/ Defaulters will have to pay 02 times of the fee of the entire stretch (from Km. 0.000 to 59.777 km length) at any of the 03 Physical fee plazas mentioned in Table 2(A) and 2(B) at the time of entry/exit from the Expressway between km 27.360 to km. 59.777 of NE-3.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

| Amount Payable | Maximum number of one-way journeys allowed | Period of validity |
|--|--|--|
| One and half times of the fee for one-way journey | Two | Twenty-four hours from the time of payment |
| Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys * | Fifty | One month from the date of payment |

* This particular pass will be applicable for traffic plying from Sarai Kale Khan to Kashi fee plaza (Complete Stretch).

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said Rules.

8. The Fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

9. Based on the Base Rate of Fee per Kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority. The same shall be got published by the Authority in at least one newspaper in English and vernacular language through the Concessionaire and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and provisions of the Concession Agreement and will be published; provided, however, that such revision shall not be effected until a period of 6 (six) months from the date of the preceding revision of fee.

[File No. NHAI/Fin/TOT/2023-24/TOT14/FeeNotification/DME/E-235876]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.